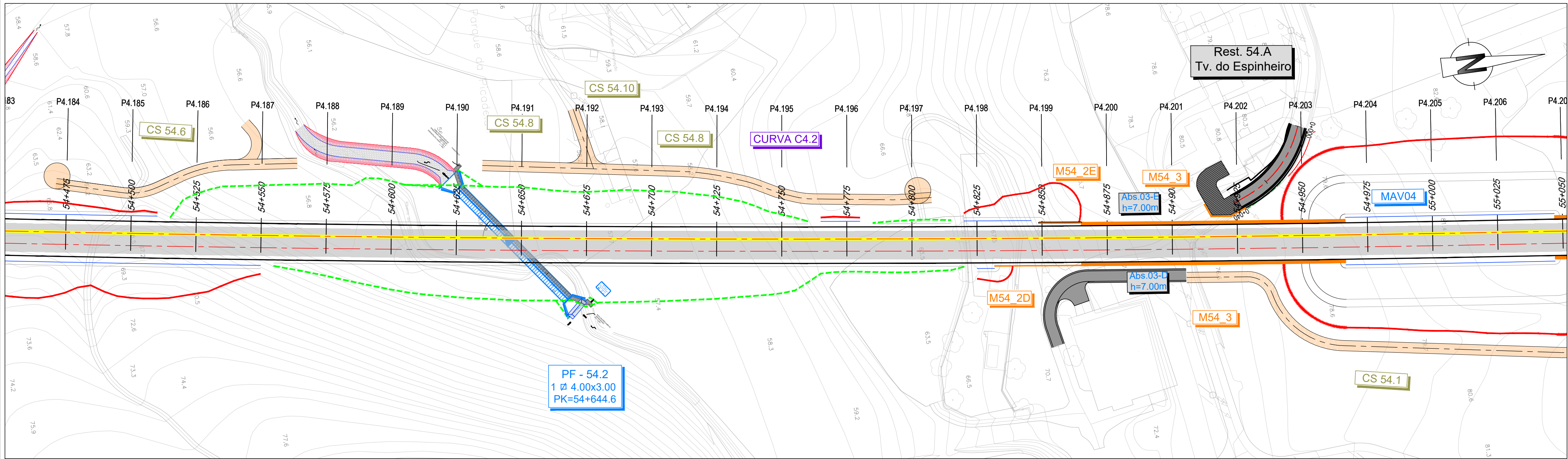
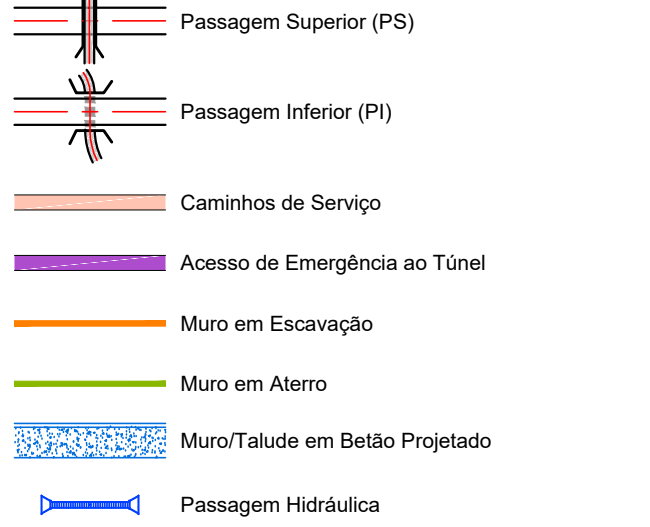
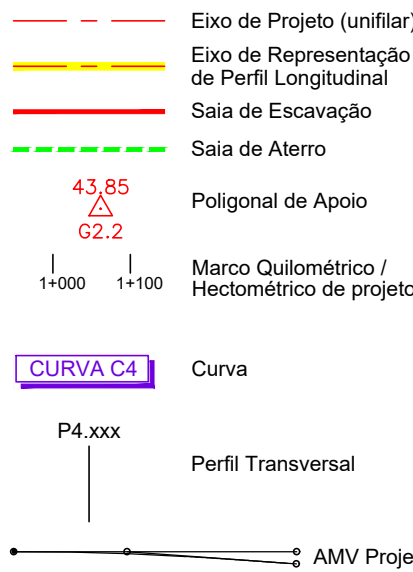


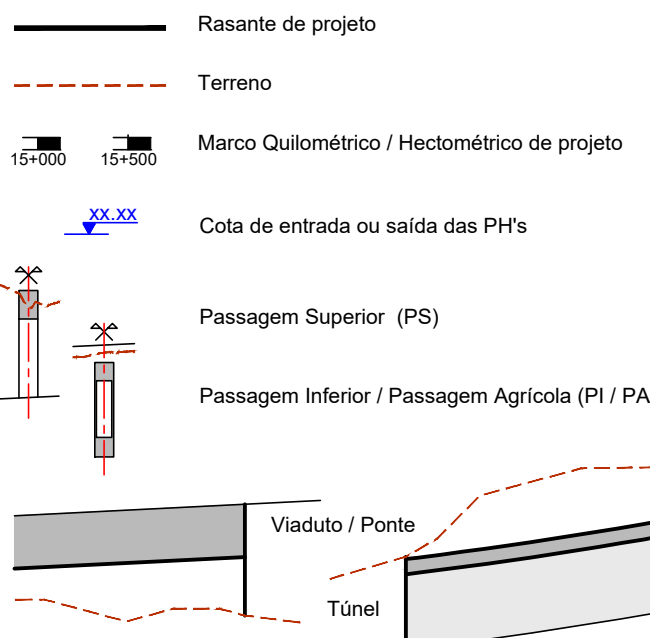


LEGENDA

PLANTA

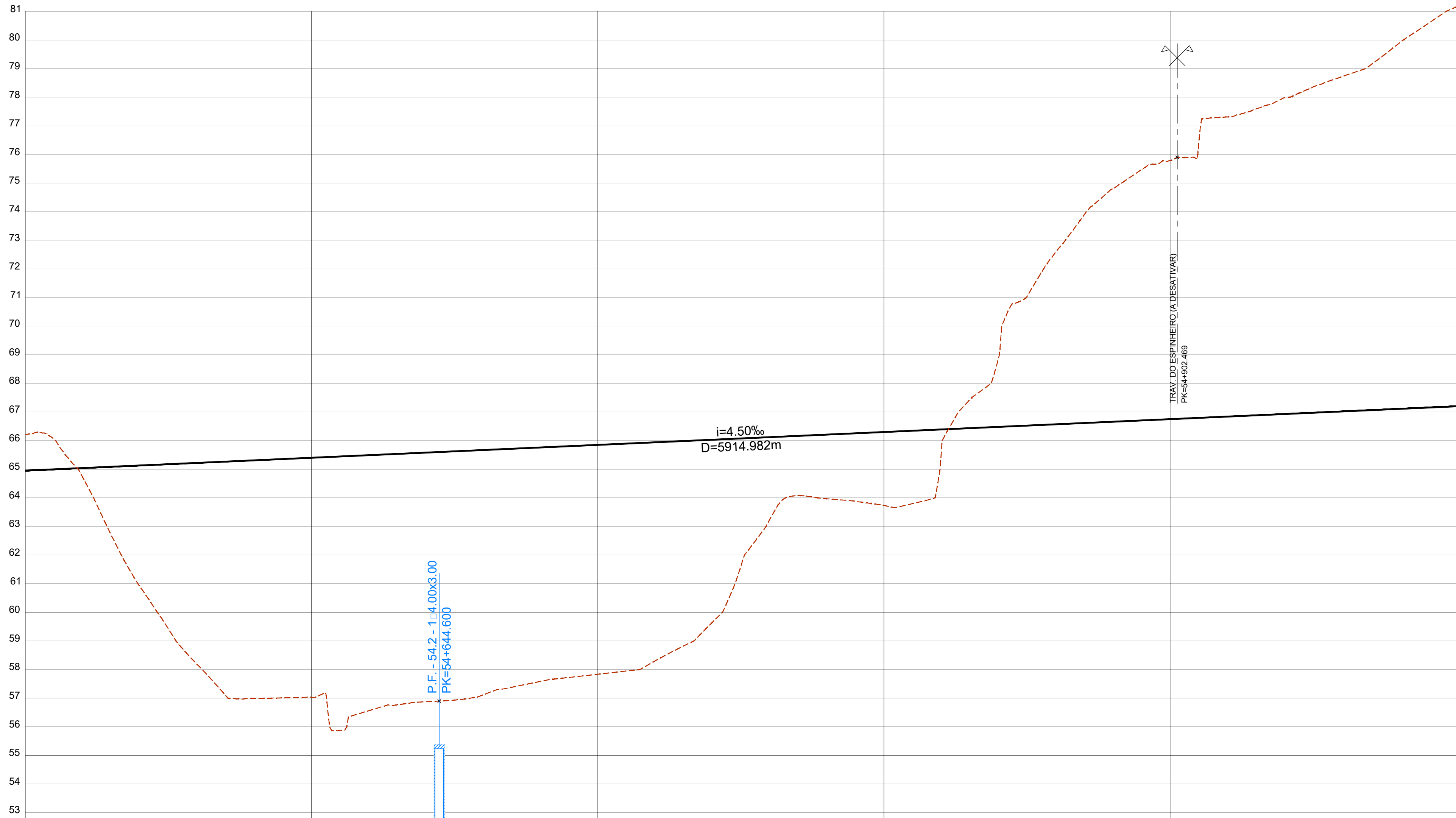


PERFIL LONGITUDINAL



Nota:
Os PKs Início a Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.

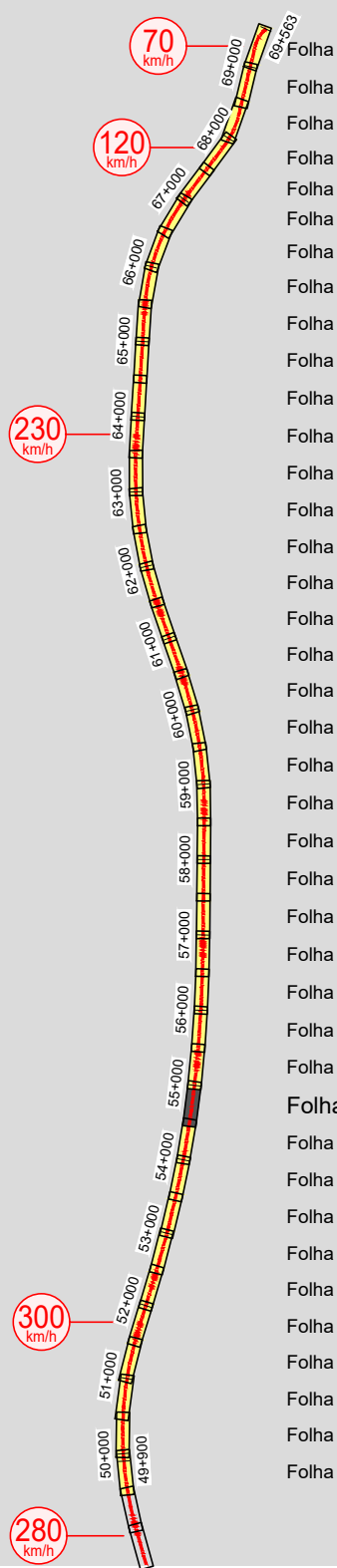
TERRAPLENAGEM



COTAS DO TERRENO	66.209	64.949	65.081	65.174	65.417	65.984	65.032	65.712	65.624	65.736	65.835	65.570	65.610	65.036	65.636	65.785	65.421	65.362	65.496	65.157	
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	64.949	65.081	65.174	65.417	65.984	65.032	65.712	65.624	65.736	65.835	65.570	65.610	65.036	65.636	65.785	65.421	65.362	65.496	65.157		
PLATAFORMA	64.949	65.081	65.174	65.417	65.984	65.032	65.712	65.624	65.736	65.835	65.570	65.610	65.036	65.636	65.785	65.421	65.362	65.496	65.157		
BASE SUBBALASTRO	63.950	64.083	64.175	64.423	64.994	64.042	64.722	64.634	64.746	64.845	64.580	64.620	64.046	64.666	64.815	64.461	64.402	64.536	64.187		
BASE COROAMENTO	63.950	64.083	64.175	64.423	64.994	64.042	64.722	64.634	64.746	64.845	64.580	64.620	64.046	64.666	64.815	64.461	64.402	64.536	64.187		
Nº PERFS	P4.185	P4.186	P4.187	P4.188	P4.189	P4.190	P4.191	P4.192	P4.193	P4.194	P4.195	P4.196	P4.197	P4.198	P4.199	P4.200	P4.201	P4.202	P4.203	P4.204	P4.205
DISTÂNCIAS PARCIAIS	54+500	54+550	54+600	54+650	54+700	54+750	54+800	54+850	54+900	54+950	55+000										
HECTOMETRAGEM PROJETO	0.000	0.500	1.000	1.500	2.000	2.500	3.000	3.500	4.000	4.500	5.000	5.500	6.000	6.500	7.000	7.500	8.000	8.500	9.000	9.500	10.000
ZONAMENTO PLATAFORMA	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m
DEC / SAN / ESC. (m)	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m	Q.S1	Dec. 0.3m
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp	100% Mec / 0% Exp
DRENAGEM INTERNA	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5
GEOMETRIA DE TALUDES (V.H.)	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5
OBRA DE CONTENÇÃO	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5	ES: 1/1.5
BLUÇO TÉCNICO	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m	0.25 m / 0.30 m
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m
CAMADA DE COROAMENTO	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m	0.50 m
MEDIDAS DE REFORÇO	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia	Pré-carga+Proteção de leito de cheia

SUBTROÇO A4

Esquema de Folhas e Diagrama de Velocidades



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia